

**DOLOŽKA PREDNOSTI**  
**medzinárodnej zmluvy pred zákonmi**  
**(čl. 7 ods. 5 ústavy)**

**1. Gestor zmluvy:**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**2. Názov zmluvy:**

Návrh na ratifikáciu Komplexnej dohody o leteckej doprave medzi členskými štátmi Združenia národov Juhovýchodnej Ázie a Európskou úniou a jej členskými štátmi (podpísaná dňa 22. novembra 2022 v Bruseli)

**3. Účel a predmet zmluvy a jeho úprava v právnom poriadku Slovenskej republiky:**

Účelom vykonávania Komplexnej dohody o leteckej doprave členskými štátmi Združenia národov Juhovýchodnej Ázie a Európskou úniou a jej členskými štátmi (ďalej len „Dohoda“) je vytvorenie otvoreného leteckého priestoru medzi Európskou úniou a štátmi ASEAN. Daná Dohoda poskytuje rovnaké podmienky a očakáva sa, že prinesie nové príležitosti v oblasti leteckej dopravy a hospodárske výhody pre obe strany, kde nahrádza viac ako 140 dvojstranných dohôd o leteckých službách, čím poskytuje jednotný súbor pravidiel a znižuje byrokráciu. Zároveň sa vytvorí jednotný trh leteckej dopravy medzi Európskou úniou a štátmi ASEAN s voľným tokom investícií a predpoklady pre to, aby leteckí dopravcovia Spoločenstva a štátov ASEAN mohli poskytovať letecké dopravné služby bez obmedzenia vrátane obsluhovania vnútroštátneho trhu.

Základné princípy Dohody:

- a) každý členský štát Európskej únie má právo určiť na vykonávanie leteckých dopravných služieb súvisiacich s Dohodou akéhokoľvek leteckého dopravcu Spoločenstva [leteckého dopravcu vlastniaceho licenciu na vykonávanie leteckej dopravy za odplatu (ďalej len „prevádzková licencia“) ktoréhokoľvek členského štátu Európskej únie],
- b) určenie leteckého dopravcu Spoločenstva nie je v rámci Európskej únie obmedzené spôsobom vlastníctva ani hlavným miestom podnikania,
- c) zmluvné strany Dohody si navzájom uznávajú prevádzkové licencie a iné formy oprávnení, ktoré vydala druhá strana na poskytovanie leteckých dopravných služieb,
- d) každá zmluvná strana Dohody umožňuje štátnym príslušníkom druhej strany vlastniť svojich leteckých dopravcov,
- e) leteckí dopravcovia Spoločenstva môžu vykonávať priame lety do štátov ASEAN z ľubovoľného bodu na území Európskej únie,
- f) clá a poplatky za predmety určené na používanie alebo používané výlučne v súvislosti s prevádzkou alebo údržbou lietadiel prípadne produkty určené na predaj cestujúcim alebo na používanie cestujúcimi v medzinárodnej obchodnej leteckej doprave sú na základe reciprocity oslobodené od všetkých dovozných obmedzení, daní z nehnuteľností, kapitálových poplatkov a odvodov (s upresneniami),
- g) zmluvné strany Dohody súhlasia so spoluprácou smerujúcou k dosiahnutiu vzájomného uznávania noriem bezpečnostnej ochrany,
- h) spolupráca pri znižovaní nepriaznivých vplyvov leteckej dopravy na klimatické zmeny,
- i) spravodlivá hospodárska súťaž vrátane nediskriminačného prístupu k potrebným zariadeniam a službám.

Oblasti vzťahov, ktoré upravuje Dohoda, analogicky upravené v právnom poriadku SR:

- vykonávanie leteckej dopravy zahraničnými leteckými dopravcami (zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov);
- clá a dane (zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov);
- ochrana hospodárskej súťaže (zákon č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- práva cestujúcich (zákon č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov);
- tvorba cien (zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov)

#### **4. Priama úprava práv alebo povinností fyzických osôb alebo právnických osôb:**

Dohoda upravuje práva a povinnosti fyzických alebo právnických osôb v čl. 3, 7, 10, 21, 26 a v prílohách.

#### **5. Úprava predmetu medzinárodnej zmluvy v práve EÚ:**

V primárnom práve Európskej únie sú upravené právomoci pre potreby uzavretia Dohody - články 216 a 218 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

Predmet zmluvy je ďalej upravený v čl. 100 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v spojení s článkom 218 ods. 5 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

V sekundárnom práve Európskej únie vo viacerých právne záväzných aktoch Európskych spoločenstiev a Európskej únie, napríklad:

- nariadenie Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách pridelovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva (Ú. v. ES L 14, 22.1.1993; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 2) v platnom znení,
- nariadenie Komisie (ES) č. 474/2006 z 22. marca 2006 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, uvedeného v kapitole II nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 84, 23.3.2006) v platnom znení,
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014) v platnom znení.

Zhoda s právom EÚ: úplná.

#### **6. Kategória zmluvy podľa čl. 7 ods. 4 Ústavy Slovenskej republiky (vyžaduje pred ratifikáciou súhlas Národnej rady Slovenskej republiky):**

Dohoda je podľa čl. 7 ods. 4 Ústavy Slovenskej republiky medzinárodnou hospodárskou zmluvou všeobecnej povahy a zároveň je medzinárodnou zmluvou, ktorá zakladá priamo práva a povinnosti fyzických alebo právnických osôb, preto sa pred ratifikáciou vyžaduje súhlas Národnej rady Slovenskej republiky.

#### **7. Kategória zmluvy podľa čl. 7 ods. 5 Ústavy Slovenskej republiky (má prednosť pred zákonmi):**

Dohoda je mnohostrannou medzinárodnou zmluvou prezidentskej povahy podľa článku 7 ods. 5 Ústavy Slovenskej republiky, ktorá priamo zakladá práva alebo povinnosti fyzických osôb alebo

právnických osôb a ktorá po ratifikácii a vyhlásení spôsobom ustanoveným zákonom, má prednosť pred zákonmi.

**8. Vplyvy prijatia medzinárodnej zmluvy, ktorá má prednosť pred zákonmi, na slovenský právny poriadok (uvedú sa právne predpisy alebo ich jednotlivé ustanovenia, ktorých sa medzinárodná zmluva týka; potreba ich zrušenia alebo zmeny z dôvodu duplicity):**

Na vykonávanie Dohody nie je potrebné zrušiť, meniť ani prijať žiadny vnútroštátny právny predpis.